**Памятка для родителей**

**"Безопасность на железной дороге"**

**Профилактика детского травматизма на железной дороге**

***Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они рискуют жизнью.***

 **Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи**

**метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и в зону движения скоростных поездов.**

**Уважаемые родители!**

**Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В      ваших руках самое главное — жизнь ребенка.**

**Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона электропоезда.**

 **Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о cвoей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:**

**не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;**

**переходить пути в строго отведенных для этого местах;**

**не подлазить под вагоны;**

**пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами,**

**тоннелями, переездами.**

 **На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходитьжелезнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;**

**перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться**

**в отсутствии движущегося подвижного состава**

**при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.**

**Помните, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.**

**Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:**

**Запрещается:**

**Ø      проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;**

**Ø      производить посадку и высадку на ходу поезда;**

**Ø      высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;**

**Ø      оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;**

**Ø      выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;**

**Ø      прыгать с платформы на железнодорожные пути;**

**Ø      устраивать на платформе различные подвижные игры;**

**Ø      бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;**

**Ø подходить к вагону до полной остановки поезда;**

**Ø** **запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелазить через автосцепки для прохода через путь;**

**Ø запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;**

**Ø запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;**

**Ø запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;**

**Ø игры детей на железнодорожных путях запрещаются;**

**Ø запрещается подниматься на электроопоры;**

**Ø нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;**

**Ø запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;**

**Ø ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.**